



SANTOS BRASIL
GRANEL LÍQUIDO

CONDIÇÕES GERAIS DE SERVIÇOS DOS TERMINAIS

Santos Brasil
Granéis Líquidos - Itaqui

SANTOS BRASIL ITAQUI

Avenida dos Portugueses, nº 100, lote A-16A, A-16B, Setor IQI 03 e IQI 11, Itaqui
São Luís – MA - Brasil
www.santosbrasil.com.br

PORTARIA ANP Nº 251/2000 - CONDIÇÕES GERAIS DE SERVIÇOS DO TERMINAL

OBJETIVO DA EMPRESA

A Santos Brasil Granéis Líquidos tem por objetivo armazenar e manusear combustíveis derivados de petróleo e biocombustíveis no Porto do Itaqui.

A estrutura dos terminais permite operação marítima, dutoviária, ferroviária e rodoviária e é projetada para atender o mercado de distribuição dos combustíveis da região.

LOCALIZAÇÃO

Os terminais são localizados no estado do Maranhão, na Baía de São Marcos, no município de São Luís, Avenida dos Portugueses, nº 100, na área IQI 03 (TGL 3) e IQI11 (TGL 1). A visão geral dos terminais é mostrada na Figura 1 abaixo:



Figura 1 – Vista aérea do Porto de Itaqui (fonte: Google® Earth)

ABREVIações E DEFINIções

- ANP – Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
- EMAP – Empresa Maranhense de Administração Portuária;

- IQI – Abreviação dos Lotes no Porto do Itaqui;
- LGE – Líquido Gerador de Espuma;
- NBR – Norma Brasileira;
- NFPA – National Fire Protection Association (Associação Nacional de Proteção Contra Fogo);
- SCI – Sistema de Combate a Incêndio;
- SINDICOM – Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis
- TGL – Terminal de Granéis Líquidos;
- TQ – Tanque.

PROCEDIMENTOS DE SOLICITAÇÕES DE ACESSO

O terminal segue os parâmetros do ISPS CODE. A solicitação de acesso ao terminal para operações é feita diretamente via agendamento no sistema, e em caso de visitas, é solicitada diretamente a área comercial e após a análise dos dados e cadastro poderá ser viabilizada a entrada.

REGRAS E PRIORIDADES DE ATRACAÇÃO DETERMINADAS PELA AUTORIDADE PORTUÁRIA

A prioridade na atracação de navios nos berços públicos, hoje é atribuição da Autoridade Portuária (EMAP), não cabendo a Santos Brasil ingerência no processo.

INFORMAÇÕES E CONDIÇÕES REQUERIDAS PARA OS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE (EMBARCAÇÕES E VEÍCULOS) QUE UTILIZARÃO O TERMINAL

Modal Marítimo:

O Porto do Itaqui possui 2.156 metros de faixa acostável divididos em oito berços operacionais que compõem dois trechos de cais contínuos e multiuso e três berços exclusivos para graneis líquidos.

Nos três berços identificados como berço 104, 106 e 108, ocorrem as operações de embarque e desembarque dos graneis líquidos. As principais características dos berços são apresentadas a seguir:

Berço	Comprimento Útil (m)	Porte da embarcação limite (DWT)	Profundidade de projeto (m)	Calado Operacional máxima (m)	Boca máxima (m)	LOA máximo (m)
104	200	80.000	13	12,5	40	183
106	215	155.000	19	18,5	50	280
108	275	91.600	15	14,5	40	245

Condições Gerais de Serviços dos Terminais Santos Brasil – Granéis Líquidos - Itaqui



O calado nos berços 104 e 106 podem variar até 7 metros em função da maré. As condições meteorológicas estão estabelecidas em procedimentos da Transpetro, enquanto operadora marítima no Porto do Itaqui.

Modal Rodoviário:

O Terminal está apto a carregar e descarregar caminhões tanques e isotanques. Todos os veículos são inspecionados utilizando o checklist modelo do SINDICOM.

O cliente é responsável por fazer o agendamento prévio para seus veículos, utilizando-se do sistema disponibilizado pela Santos Brasil.

Modal Ferroviário:

Executa-se carga e descarga de vagões tanques em ramal próprio. Posicionamento e movimentação de vagões são atualmente de responsabilidade das operadoras FTL e VLI, mediante contratação direta dos clientes.

INSTALAÇÕES DO TERMINAL, INCLUINDO SUAS CARACTERÍSTICAS E ARRANJO, E CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM POR PRODUTO

O terminal possui 15 (quinze) tanques com capacidade total de armazenagem para 54.297 m³.

Distribuição por produto TGL 1

Produto	Capacidade (m ³)
Diesel	25.213
Gasolina	6.328
Etanol	2.345
Biodiesel	518
Total	34.404

Distribuição por produto TGL 3

Produto	Capacidade (m ³)
Diesel	15.080
Gasolina	3.730
Etanol	444
Biodiesel	639
Total	19.893

CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE CARGA E DESCARGA DE PRODUTOS

Modal Rodoviário:

TGL 1:

Possui 2 ilhas de carregamento com 4 baias de carregamento e 2 baias de descarregamento, posicionadas separadamente, para descarregamento dos caminhões tanques.

TGL 3:

Possui 1 ilha de carregamento com 2 baias de carregamento e 1 baia para descarregamento dos caminhões tanques.

Modal Ferroviário:

O Terminal conta com plataforma ferroviária, coberta por telhas metálicas sobre estrutura de aço e fundação em concreto, composta por 15 (quinze) pontos de acostamento unitário, sendo possível a operação de vagões simultaneamente.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES E DE APOIO DO TERMINAL

O terminal dispõe de 2 geradores de energia a diesel cuja função é suprir em caso de falta de energia elétrica garantindo a operação contínua do Terminal.

Contém também 6 caixas separadora de água e óleo. As caixas recebem todos os efluentes gerados nas bacias de contenção dos tanques, plataformas rodoviárias e ferroviárias, e demais áreas de contenção que por ação da gravidade separa a água e o óleo. O óleo será enviado para um tanque para destinação final. A água, após análise química e livre de contaminantes será direcionada para o sistema de drenagem pluvial do terminal.

ESPECIFICAÇÕES - REQUISITOS DE QUALIDADE - PARA ACEITAÇÃO DO PRODUTO

Todas as movimentações de descarga no terminal através de navios, dutos, caminhões e vagões devem ser acompanhadas por inspetora independente contratada pelos clientes para assegurar a qualidade dos produtos.

A Santos Brasil reserva-se no direito de recusar a armazenagem caso o produto esteja fora das especificações da ANP.

RESPONSABILIDADE E PROCEDIMENTOS RELATIVOS A CONTAMINAÇÕES

O Terminal opera com normas estritas sobre limpeza e manutenção dos tanques e linhas prevenindo possíveis problemas de contaminações.

REGRAS QUANTO AO PRINCÍPIO DE FUNGIBILIDADE

O terminal opera em regime de tancagem compartilhada “Pool”, com produtos de diferentes clientes no mesmo tanque. Os clientes são informados e concordam pelo princípio da fungibilidade, aceitando possíveis variações das especificações do produto desde que permaneçam dentro dos limites acordados no padrão ANP.

SISTEMA DE COMBATE À INCENDIO E SEGURANÇA

O terminal possui Sistema de Combate a Incêndio (SCI) projetado em atendimento a NBR-17505 e recebe fornecimento de água diretamente da concessionária. Em caso de emergência possui infraestrutura para reabastecimento com caminhões de água. O SCI está composto por conjuntos instalados nas áreas denominadas TGL 3 e TGL 1.

TGL 3:

O sistema de combate a incêndio foi projetado segundo a NBR 17505-7. O terminal recebe água diretamente da concessionária local e a armazena no tanque TQ-001, que é mantido sempre cheio e constitui a reserva de incêndio do terminal. Este tanque é capaz de armazenar 495 m³ de água.

Para operar o sistema principal de combate a incêndio, existem três bombas, duas elétricas e uma Diesel. Uma das bombas elétricas é a jockey, destinada a manter todo o sistema pressurizado, e a outra bomba elétrica é a principal. A bomba a diesel é reserva da elétrica. (Por favor, vejam se está correta a informação após as modificações neste texto).

Adicionalmente, foi implementado um sistema de ressurgimento constituído do tanque 101 com capacidade de 775 m³, conectados a duas bombas a diesel, cada uma das bombas direciona a água deste tanque para o tanque 001 do sistema de combate a incêndio do terminal.

A água para reserva de incêndio é armazenada nesses dois tanques totalizam 1.270 m³ de água.

Cada tanque possui “Câmara de Espuma”, do Tipo II - NFPA, que permite, caso necessário, o lançamento de espuma em seu interior.

Condições Gerais de Serviços dos Terminais Santos Brasil – Granéis Líquidos - Itaqui



O LGE é armazenado em um tanque com capacidade para 3.000 litros, além de contar com quantidade adicional armazenada em bombonas plásticas.

TGL 1:

O terminal conta com duas bombas, sendo uma principal e outra reserva, acionadas por motores a óleo diesel, além de uma bomba jockey elétrica.

A água para reserva de incêndio é armazenada em tanques com capacidade 2.579 m³, podendo o sistema ser abastecido externamente por caminhões tanque em caso de necessidade.

Cada tanque possui “Câmara de Espuma”, do Tipo II - NFPA, que permite, caso necessário, o lançamento de espuma em seu interior. O LGE é armazenado em um Tanque com capacidade para 5.000 litros, além de contar também com o produto armazenado em bombonas plásticas.

PROCEDIMENTOS E NORMAS DE PROTEÇÃO AMBIENTAL, SEGURANÇA E OPERAÇÃO

As diretrizes de sustentabilidade e proteção ambiental da Santos Brasil estão alinhadas aos princípios do Pacto Global da ONU e estabelecidas na Política de Sustentabilidade da Companhia. A Santos Brasil tem o compromisso de enraizar a Sustentabilidade em sua cultura, nas decisões de negócio e em suas práticas diárias, servindo como referência para toda a sua atuação. Fazem parte deste compromisso a redução de nossos impactos ambientais e a busca pela ética e direitos humanos na gestão do negócio, entre outros aspectos que dão sustentação à nossa visão de Sustentabilidade. Dentro da Santos Brasil, segurança é valor e inegociável em qualquer atividade da empresa.

CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO E EXPEDIÇÃO DE PRODUTOS

Prazo máximo de armazenagem e volumes para recebimento e entrega de produto são definidas em contratos comerciais.

MEDIÇÃO E CONTROLE DE QUANTIDADE E PERDAS

Serão definidas por contrato, em função do produto, do volume a ser movimentado e do sistema a ser utilizado.

AMOSTRAGEM, SEGREGAÇÃO DE PRODUTOS E GARANTIAS DA QUALIDADE

Seguindo todas as regras da NBR 14883 quanto à amostragem de produtos o terminal, na medida de sua responsabilidade tratada por contrato, garante a qualidade do produto dentro de suas operações.

PROCEDIMENTOS DE AJUSTE DOS VOLUMES DE PRODUTO

O ajuste é feito através da comparação entre estoque fiscal de um produto com o estoque contábil deste mesmo produto.

CONDIÇÕES PARA PROTESTOS (RECLAMAÇÕES), ACORDOS E TEMPOS DE ATENDIMENTO

As questões relacionadas aos protestos (reclamações) por tempo de atendimento no recebimento de navio estão estabelecidas em procedimentos da Transpetro, enquanto operadora marítima no Porto do Itaqui.

Nos demais casos a Santos Brasil disponibiliza o atendimento aos clientes para esta finalidade.

OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADE DO OPERADOR

Todas as responsabilidades do operador são descritas no Manual de Operação da Santos Brasil, de forma detalhada cada uma das atividades e procedimentos com informações claras para os responsáveis. Esse manual tem como principal objetivo garantir a qualidade, segurança e a gestão organizacional, principalmente pelo fato de auxiliar e direcionar os colaboradores no momento da execução das tarefas.

Todos os funcionários são responsáveis pela preservação do patrimônio da Companhia, composto por instalações e equipamentos necessários à realização de sua atividade. Por esse motivo, devem utilizá-los de forma correta, buscando a sua conservação, exclusivamente para fins de trabalho e por pessoas devidamente autorizadas.

OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DO CARREGADOR

O carregador deve cumprir todas as determinações e exigências legais pertinentes à sua atividade e realizar as operações de transporte, carregamento e descarga de produtos perigosos de acordo com os procedimentos do Manual de Operações e instruções de trabalho.

Condições Gerais de Serviços dos Terminais Santos Brasil – Granéis Líquidos - Itaqui



SANTOS BRASIL
GRANEL LÍQUIDO

SEGUROS E GARANTIAS FINANCEIRAS

O Terminal possui apólice de seguro vigente nos termos da lei.

Setembro de 2022

SANTOS BRASIL ITAQUI

*Avenida dos Portugueses, nº 100, Setor IQI 03 e IQI 11, Itaqui
São Luís – MA - Brasil
www.santosbrasil.com.br*